



**PENDAMPINGAN KEGIATAN PEGAWASAN DAN PEMBUATAN RAB PEKERJAAN
KONSTRUKSI RIGID PAVEMENT DI DESA KESILIR**

Dimas Aji Purnomo¹⁾, Harliwanti Prisillia²⁾

^{1&2)}Universitas 17 Agustus 1945 Banyuwangi

Informasi Artikel

Sejarah Artikel:

Diterima 8 Desember 2023

Revisi 10 Desember 2023

Disetujui 21 Desember 2023

Kata Kunci:

*Rencana Anggaran Biaya
Pengawasan
Rigid Pavement*

ABSTRAK

PKM ini diharapkan dapat memahami cara membuat rencana anggaran biaya. Peserta dalam pendampingan pembuatan rencana biaya sebanyak 15 orang yang berlokasi di desa kesilir kecamatan Silir Agung Kabupaten Banyuwangi. Pendampingan ini mengajarkan kepada peserta bagaimana membuat rencana anggaran biaya sebuah proyek konstruksi dan data-data yang dibutuhkan apa saja. Kemudian dijelaskan juga bagaimana cara melakukan pengawasan terhadap pekerjaan konstruksi yang dimulai dari pemeriksaan bahan material, proses pencampuran bahan sampai pelaksanaan dilapangan.

Metode yang digunakan dalam pengabdian ini dengan memberikan edukasi dan pelatihan kepada peserta dengan menggunakan perangkat seperti laptop, viewer, papan layar. Sebelum dilaksanakan pengabdian peserta masih awam tentang cara membuat rencana anggaran biaya namun setelah dilakukan pelatihan peserta dengan mudah menyusun rencana anggaran biaya dan juga memahami serta mengerti bagaimana cara melakukan pengawasan pada pekerjaan konstruksi. Dengan adanya kegiatan PKM ini diharapkan masyarakat lebih memahami dan menguasai dalam pembuatan rencana anggaran biaya sampai pelaksanaan dilapangan.

E-mail Penulis: dimas.untag@gmail.com

PENDAHULUAN

Banyuwangi merupakan Kabupaten terluas di Propinsi Jawa Timur. Tentunya banyak sekali hal yang harus segera dibenahi, seiring dengan semakin menderasnya pertumbuhan penduduk. Oleh sebab itu, pembangunan disegala bidang kehidupan cukup menentukan bagi kemajuan Banyuwangi kedepan. Hal ini berimplikasi pada pengembangan di sana-sini, baik fisik maupun non fisik. Pengembahan fisik salah satunya adalah jalan. Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi seluruh bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di atas permukaan air serta di bawah permukaan tanah dan atau air, kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel (Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006). Jalan raya adalah jalur - jalur tanah di atas permukaan bumi yang dibuat oleh manusia dengan bentuk, ukuran dan jenis konstruksinya sehingga dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan mudah dan cepat (Clarkson H. Oglesby. 1999). Jalan Desa Silir termasuk klasifikasi jalan kabupaten yang

mempunyai peranan vital mendukung perekonomian wilayah tersebut. Perkerasan jalan merupakan lapisan perkerasan yang terletak diantara lapisan tanah dasar dan roda kendaraan yang berfungsi memberikan pelayanan kepada sarana transportasi dimana diharapkan selama masa pelayanan tidak terjadi kerusakan yang berarti. Agar tercipta jalan yang aman, nyaman dan memberikan manfaat yang signifikan bagi kesinambungan dan keberlangsungan hidup masyarakat luas dan menjadi salah satu faktor menjadikannya peningkatan kehidupan masyarakat dari beberapa aspek – aspek kehidupan. Jika perkerasan jalan dalam kondisi baik maka arus lalu lintas akan berjalan dengan lancar, demikian sebaliknya kalau perkerasan jalan rusak, lalu lintas akan sangat terganggu (Susilo, 2017). Kondisi jalan desa tersebut sekarang masih rusak. Rencana ada perbaikan jalan dengan rigid pavement. Jalan Rigid pavement akan bagus kualitasnya bila bahan penyusun beton dan metode pengerjaannya benar. Oleh karena perlu dilakukan pendampingan kepada masyarakat terkait bagaimana menyusun campuran beton, menuangkan beton, serta perawatan beton.

METODE PELAKSANAAN

Mekanisme pelaksanaan kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini meliputi beberapa tahap. Detail mekanisme kegiatan dapat dilihat pada sebagai berikut :

- 1 Survey dan izin lokasi
- 2 Koordinasi dengan petugas desa/kelurahan
- 3 Diskusi kegiatan teknis dan pendampingan pembuatan rab
- 4 Kegiatan dilaksanakan dengan melibatkan masyarakat
- 5 Kegiatan Pendampingan pengawasan proyek
- 6 Waktu pelaksanaan keseluruhan program adalah 2 minggu
- 7 Penyusunan laporan kegiatan

HASIL DAN PEMBAHASAN

Kegiatan pengabdian ini yang dilaksanakan dengan cara tatap muka dan praktik langsung dilapangan. Adapun detail kegiatan adalah sebagai berikut:

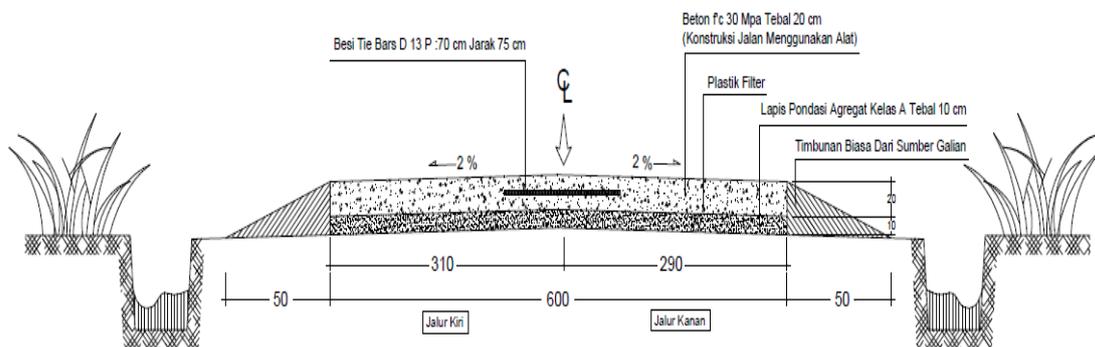
1. Kegiatan ini dilakukan di Desa Kesilir Kecamatan Siliragung Kabupaten Banyuwangi. Peserta diberi wawasan tentang bahan-bahan penyusun beton, cara membuat campuran beton hingga cara pengecoran dilapangan. Pada awalnya peserta masih belum mengerti, tapi setelah diberi contoh-contoh aplikasi dilapangan akhirnya peserta mulai memahami cara menyusun campuran beton sampai pengecoran.
2. Memberikan penjelasan mengenai komponen yang harus ada di dalam penyusunan RAB yaitu:
 - a. Mempersiapkan gambar kerja
 - b. Menghitung volume pekerjaan
 - c. Membuat dan menentukan harga satuan pekerjaan
 - d. Menghitung jumlah biaya pekerjaan
 - e. Membuat rekapitulasi

Daftar Pesanan

Nama Produk	Beton FC 30 tebal 20 Terpasang
Manufaktur	Tanpa Merek
Kuantitas	1080
Harga Satuan	Rp 370.580,00
Perkiraan Ongkos Kirim	Rp 0,00
Tanggal Pengiriman	29-12-2023 (29 Desember 2023)
Total Harga	Rp 400.226.400,00
Catatan	-*Jumlah Produk yang di beli : 1080 M2 -* Harga Negosiasi Produk : Rp. 370650 Total Harga PembelianRp 400226400 (Gambar Kerja Sesuai dengan Lampiran Kontrak)

Gambar Daftar Pesanan Beton Readymix jalan rigid pavement

3. Kegiatan ini berisi tentang bagaimana cara membuat campuran beton, mengaduk beton, menuang beton hingga perawatan beton. Kegiatan ini dilaksanakan pada bulan oktober minggu pertama. Peserta sangat antusias mengikuti kegiatan ini. Hal tersebut di tandai dengan banyaknya pertanyaan yang diajukan oleh peserta.
4. Kegiatan pengecoran jalan dengan menggunakan ready mix dilakukan setelah kegiatan pemasangan bekisting sebelah kanan dan kiri selesai. Untuk campuran ready mix menggunakan f'c 30 Mpa dengan panjang jalan 180 m dengan lebar jalan 6 m. Untuk pemadatan beton menggunakan vibrator. Sebelum dituang beton dilakukan pengujian slump test. Kalau sudah memenuhi maka beton siap di tuang dicetakan.



Gambar profil melintang jalan rigid pavement

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Secara keseluruhan kegiatan berjalan dengan lancar dan baik. Ada beberapa kendala dalam proses pembuatan rencana anggaran biaya yaitu peserta tidak bisa membaca gambar perencanaan sehingga mengakibatkan kesalahan dalam menghitung. Hal tersebut bisa diatasi dengan memberikan pengarahan cara membaca gambar perencanaan. Ada sedikit pertanyaan yang diajukan saat tinjau dilapangan. Beberapa tujuan sudah terlaksana dan ada juga yang belum. Peserta sangat antusias mengikut kegiatan

tersebut. Dengan kegiatan tersebut maka pengetahuan tentang proses pekerjaan konstruksi jalan rigid pavement mulai dari tahap awal dan akhir meningkat. Sehingga diharapkan kedepan masyarakat sudah bisa merencanakan, mengevaluasi serta memelihara jalan rigid pavement.

B. Saran

Untuk kedepannya perlu lebih detail dalam penyusunan rencana anggaran biaya. Waktu pendampingan agar lebih intensif supaya kegiatan tersebut berjalan dengan lebih baik lagi.

UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan Terimakasih Kepada:

1. Bapak Andang Subahianto, M.Hum selaku rektor Universitas 17 Agustus 1945 banyuwangi yang telah mendukung pelaksanaan Pengabdian Kepada Masyarakat baik berupa dana maupun fasilitas penunjang.
2. Ibu Endang Suprihatin selaku Dekan fakultas teknik yang telah merekomendasikan PKM ini terlaksana.
3. Kepala Desa Silir atas kerjasamanya sehingga kegiatan PKM ini terlaksana dengan lancar..

DAFTAR PUSTAKA

Clarkson H. Oglesby. 1999. Teknik Jalan raya jilid 1. Penerbit Gramedia. Jakarta

Ervianto, 2007. Cara Cepat Menghitung Biaya Bangunan. Penerbit Andi, Yogyakarta

PP No. 34 Tahun 2006. Tentang Jalan. Badan Standar Nasional Indonesia

SNI 7394-2008. Pekerjaan Beton. Badan Standar Nasional Indonesia

Soedrajat, S, Ir, 1994. Analisa (Cara Modern) Anggaran Biaya Pelaksanaan. Penerbit Nova, Jakarta

Susilo, Hardi, Hartantyo, Sugeng D. (2017). ANALISA Kerusakan Jalan Beton Pada Ruas Jalan Desa Badurame-Geger Kecamatan Turi. Jurnal Civilla. Vol 2 no. 1